

Oversigt over eksisterende forslag til anlægsprogram 2023-2026

2. behandling (ØU/BR)

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Økonomiudvalget • ØU 103 – Salg af kommunale ejendomme • ØU 200 - Anlægsramme til senere disponering Kommunale ejendomme • ØU/CKEA 119 – Øget energirenovering/etablering af energirenovering på kommunens ejendomme • ØU/CKEA 121 - Genopretning af kommunens ejendomme • ØU/CKEA 123 – Tilgængelighedspuljen • ØU/CKEA 124 – Pulje til legepladser • ØU/CKEA 125 – Modernisering af køkkener i dagtilbud • ØU/CKEA 126 – Forbedring af de fysiske rammer på skoleområdet • ØU/CKEA 127 – Udbygning af plejecenterpladser	
Beskæftigelse og Erhverv • BEU 100 – Attraktive erhvervsområder	
Plan og Byudvikling • PNU100 – Attraktive grønne byrum	
Natur og Klima Natur og Miljø • NKU 99 – Pulje ”Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen” • NKU 102 – Pulje ”Klimatilpasning” • NKU 103 – Pulje ”Genplantning af kommunale træer” • NKU 104 – Pulje ”Rekreative stier og faciliteter” Vej, Trafik og grøn omstilling • NKU 105 – Vejrenovering • NKU 206 - Opfølgning på handleplan for trafik- og mobilitet • UNMG 220 - Omlægning til LED i vejbelysning og signalanlæg • UNMG 221 - Kommunens andel til istandsættelse af private fællesveje	

ANLÆGSFORSLAG BUDGET 2023 - 2026

ØU

- ØU 103 – Salg af kommunale ejendomme
- ØU 200 – Anlægsramme til senere disponering

Udvalg:	Titel og løbenummer:
ØU 103	Salg af kommunale ejendomme

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2022-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	100	100	100	100
Indtægter	-40.000	-8.000	- 9.000	-5.000
Netto	-39.900	-7.900	-8.900	-4.900
Afledte driftsudgifter	0	0	0	0

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Der forventes et årligt salg af kommunale ejendomme på 5 mio.kr. i årene 2023-2026, samt en årlig omkostning på 0,1 mio.kr. til ejendomsmægler, vurderinger, advokathjælp m.v.

I 2023 er indtægtsbudgettet på 40,0 mio. kr. som skyldes, at der er overført 35,0 mio. kr. fra 2022 til 2023 som skyldes, at betalingen fra Freja ejendomme på 35,0 mio. kr. først kommer i 2023.

Forslag til salg i årene 2023-2026 findes og besluttet først når vi nærmer os de enkelte år.

2. Servicemæssige konsekvenser

Der er ingen servicemæssige konsekvenser ved salget, da ejendommen ikke indgår i kommunale aktiviteter.

3. Personalemæssige konsekvenser

Der er ingen personalemæssige konsekvenser, da Furesø Kommune ikke har personale tilknyttet ejendommen.

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser:

Salget af ejendommen har ingen påvirkninger på det nævnte.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Forslaget er medvirkende til at sikre de økonomiske midler som er budgetteret ved salg af kommunale ejendomme. Fra salg af ejendomme er et resultat af reduktion af behovet for brug af kommunale arealer jf. Facilities Management (FM)-strategien og Bygningsanalysen.

Udvalg:	Titel og løbenummer:
ØU 200	Anlægsramme til senere disposition

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2022-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	1.500	10.000	10.000	10.000
Indtægter				
Netto	1.500	10.000	10.000	10.000
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Der afsættes en anlægspulje til senere disposition i 2024, 2025 og 2026. Puljen afsættes, da det fremlagte anlægsniveau på 55 mio. kr. i begge år, vurderes at være historisk lavt. For at sikre den nødvendige anlægsramme til senere anlægsinvesteringer på bl.a. velfærdsområderne i disse år afsættes derfor denne pulje.

2. Servicemæssige konsekvenser

Afhængig af senere disposition.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser:

Afhængig af senere disposition.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Vision Furesø – En grøn og attraktiv bosætningskommune.

Udvalg:	Titel og løbenummer:
ØU/CKEA 119	Øget energirenovering og etablering af alternative energiformer

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2023-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	22.500	22.500	22.500	22.500
Indtægter	0			
Netto	22.500	22.500	22.500	22.500
Afledte driftsudgifter	-900	-900	-900	-900

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagens indhold

Det fremgår af Facility Management strategien vedtaget af Byrådet i juni 2018, at de kommunale ejendomme skal fortsætte indsatsen for at reducere CO₂-udledningen ved at gøre kommunens bygninger stadig mere klimavenlige og energieffektive. Energirenoveringen af kommunale bygninger udgør et centralt element i Furesø Kommunes klimaindsats og er grundlaget for, at det politisk vedtagne årlige reduktionsmål på 2 pct. af kommunens CO₂-udledning kan nås.

I den efterfølgende vedtagne handlingsplan fremgår det endvidere, at Furesø Kommune allerede har afsat 81 millioner kroner over fire år (2019-2022) til at energirenovere og -optimere kommunens ejendomme, så de bliver mere bæredygtige, energieffektive og får et bedre indeklima. I den forbindelse vil den generelle vedligeholdelsesstand på ejendomme tillige blive løftet, eftersom energitiltagene i et vist omfang vil have karakter af forbedringer på klimaskærm og tekniske anlæg.

Der forventes besparelse på de årlige driftsudgifter til energiindkøb. Der har derfor hidtil været afsat 5 mio. kr. årligt for at leve op til dette mål. Puljen blev med vedtagelse af budget 2019-22 udvidet til 13,5 mio. kr. i 2019 og yderligere til 22,5 mio. kr. årligt i årene 2020-2029 om muligt jf. Bygningsanalyse behandlet på Byrådet april 2019. Det forventes, at anlægsudgiften lånefinansieres fuldt ud.

CO₂-udledningen fra Furesø Kommune som virksomhed i 2018 var 6.342 tons årligt. Med investeringer og optimeringer på kommunens ejendomme i 2019-2021 blev udledningen reduceret med ca. 270 tons i 2019, 455 tons i 2020, 100 tons i 2021 og 378 tons forventes CO₂ udledningen reduceret med i 2022. Med udgangen af 2022 forventes CO₂ udledningen reduceret til 5.139 tons årligt

Det forventes årligt en reduktion på mellem 300 og 400 tons i perioden 2023-2029.

Energiprojekterne sikrer ikke alene, at bygningerne bruger mindre energi, så driften bliver billigere, og der udledes mindre CO₂. Projekterne hæver også kvalitetsniveauet på de enkelte bygnings-

dele og teknikdelen, så bygningerne bliver bedre til at understøtte de borger/brugerrettede aktiviteter – hvad enten det er undervisning, børnepasning, sportsudøvelse eller noget helt fjerde. Konkret tilrettelægges indsatsen således, at potentialet for energiinvesteringer udarbejdes til konkrete aktiviteter som bl.a. vil bestå af vedvarende energi, pumpeudskiftning, skift af varmesystem, belysnings-udskiftning og -styring, udskiftning af ventilationsanlæg, facaderenovering/vinduesudskiftning og mere komplette isoleringsløsninger, m.m.

Der tilstræbes samtidig så helstøbte løsninger som muligt i tæt dialog med ejendommens brugere og set i forhold til det samlede vedligeholdelsesbehov.

Ud over ovenstående optimeringer og reduktioner af energiforbruget (el og varme) på 1,5 mio. kr. i 2019 stigende til 3,15 mio. kr. i 2022, så understøtter disse optimeringer og reduktioner også en optimering af det samlede Facilitet Management-område.

Som følge af mindre energibehov og mere effektive tekniske anlæg vil driftsudgifterne (til varme og elektricitet) blive mindre. Det skønnes at der kan spares 900.000 kr. årligt ved en investering på 22,5 mio. kr. (2023-2026)

Energipuljen prioriteres i tæt samspil med puljen til genopretning af kommunens ejendomme og vedligeholdelsespuljen på drift.

Det bør overvejes om ikke energipuljen skal P/L fremskrives fra år til år (Index reguleres), så puljemidlerne afspejler prisudviklingen.

Driftsbudgettet til energi (el og varme konti) er ikke PL-reguleret (konsekvens af en regeringsbeslutning om dette på budgettet), hvorfor der tages et forbehold for dette i forhold til driftsbesparelserne.

Med udgangspunkt i det nuværende marked og prisudviklingen kan der være en stor usikkerhed på + 30 %.

2. Servicemæssige konsekvenser

Bedre indeklima i kommunens ejendomme, og reduktion i CO₂ samt udfasning af fossile brændstoffer, mere brug af alternative energiformer, samt øget brug af genanvendelige byggematerialer

3. Personalemæssige konsekvenser

Bedre indeklima

4. Miljø-, klima- og CO₂ mæssige konsekvenser:

Øget reduktion af CO₂-udledning, samt et bedre indeklima, samt fortsat fokus på udfasning af fossile brændstoffer og anvendelse af alternative energiformer, som solceller, solfangere, jordvarme og vind.

Der tilstræbes at anvende bæredygtige og genanvendelige byggematerialer.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Byrådets visioner og mål frem mod 2030 og FNs verdensmål med fokus på CO2-reduktion og klima (mål 13).

Kommunens Agenda 21 handlingsplan og Klimaplan, samt varme- og spildevandsplaner.

Bygningsreglement 2018, med opfyldelse af krav til Bygningsreglement 2020.

Facility Management Strategien samt Handleplan og Bygningsanalyse behandlet i Byrådet i april 2019. Handlingsplan for grøn omstilling.

Lovgrundlag:

- Byggelovgivningen
- Beredskabslovgivningen
- Arbejdsmiljølovgivningen
- Miljølovgivningen

Byrådets 2030 mål: 1.3. CO2 neutral energiforsyning og 1.4. Bæredygtige indkøb og øget genanvendelse,

Udvalg:	Titel og løbenummer:
ØU/CKEA 121	Genopretning af kommunens bygninger

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2023-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	12.000	12.000	17.250	17.250
Indtægter	0			
Netto	12.000	12.000	17.250	17.250
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Kommunen råder i dag over ca. 190 ejendomme som henholdsvis ejes og lejes. Der er i alt tale om 241.000 m² etageareal, hvor kommunen har vedligeholdelsesforpligtelser.

Forslaget har til formål at fremme renovering og forbedring af kommunens ejendomme samt sikre kapitalværdien. Tilbagevendende renovering er også nødvendig for, at kommunen kan yde et godt og harmoniseret serviceniveau og tilvejebringe et tilfredsstillende miljø over for brugerne af de forskellige kommunale bygninger. Det betyder, at der efter 2021 (Folkeskoler) og 2022 (Daginstitutioner) ikke er specifikke puljer til folkeskoler og daginstitutioner. Midlerne samles i en pulje til alle kommunens ejendomme som prioriteres årligt jf. FM-strategi og Bygningsanalysen behandlet i Byrådet april 2019.

Det betyder at genopretningsmidlerne på 13,750 mio.kr. og genopretningspuljen til daginstitutioner på 3,5 mio. kr. placeres i denne her pulje fra 2023-2032. Det betyder, at genopretningspuljen til alle kommunens ejendomme i 2022 vil være 13,750 stigende til 17,250 mio.kr. i 2023 og frem til 2032.

Behovet for vedligehold på ejendommene vurderes løbende. Der er blevet udført bygningssyn i 2018 på alle ejendommene (daginstitutioner, skoler m.fl.). På alle ejendommene er der over de næste 10 år registreret et behov på ca. 600 mio.kr. som er beskrevet i udarbejdet Bygningsanalyse som er behandlet i Byrådet i april 2019.

Puljen prioriteres i tæt samspil med energipuljen på årligt 22,5 mio. kr.

Nyt bygningssyn er udført i 2022 og ny Bygningsanalyse udarbejdes i 3. kvartal 2022.

Der bliver løbende foretaget en vurdering af, om investeringerne kan lånefinansieres. Med udgangspunkt i det nuværende marked og prisudviklingen kan der være en stor usikkerhed på + 30 %.

2. Servicemæssige konsekvenser

En generel vedligeholdelse af ejendomsmassen vil give et løft i brugeroplevelsen, ligesom det vil forbedre arbejdsmiljøet og fjerne mangler som ventilation, dårlig akustik, træk, kulde og nedslidte

legepladser og udearealer inden for de projekter som prioriteres indenfor den økonomiske ramme.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forbedret arbejdsmiljø og brugerforhold.

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser:

Renoveringerne vil både give bedre indeklimaforhold og i nogle tilfælde være med til at sikre en lavere CO2 udledning.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Byggelovgivningen, Beredskabslovgivningen, Arbejdsmiljølovgivningen og Miljølovgivningen
Mål fra det politiske arbejdsprogram- Effektiv drift og vedligehold af kommunale ejendomme:
Furesø har værdier for mange milliarder kr. placeret i kommunale ejendomme, jordbesiddelser og anlæg. Det er afgørende, at disse værdier håndteres bedst muligt. Der vil være behov for at arbejde med følgende:

- Effektiv anvendelse af midler til løbende reparation, genopretning og vedligehold
- Plan for langsigtet vedligehold
- Mulighed for at reducere kommunale ejendomsbesiddelser, der ikke længere er behov for
- Mulighed for tilkøb af ejendomme / anlæg, der i dag lejes / leases
- Mulighed for at reducere de løbende driftsudgifter – eksempelvis ved investering i energirenoveringer – optimering af driften o.a.
- Gode fysiske rammer i vores daginstitutioner
- Samlet plan for renovering og vedligehold af daginstitutioner

Sammentænkes i forhold Bygningsanalyse behandlet i Byrådet i april 2019.

Byrådets 2030 mål: 1.3. CO2 neutral energiforsyning og 1.4. Bæredygtige indkøb og øget genanvendelse,

Udvalg:	Titel og løbenummer:
ØU/CKEA 123	Tilgængelighedspulje

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2023-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	900	900	900	900
Indtægter	0			
Netto	900	900	900	900
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Furesø Kommunes handicappolitik er, at følge FN's handicapkonvention, som skal sikre, at personer med handicap fuldt ud kan nyde samme menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder som andre, har Furesø Kommune gennemført en systematisk gennemgang af de mest publikumsrettede ejendomme ud fra en standardiseret mærkningsordning. Mærkningsordningen anvendes i forvejen i høj grad af turist-, restaurations- og hotelbranchen og er således velkendt af brugerne.

Forvaltningen udfører et løbende registrerings- og kortlægningsarbejde med fokus på tilgængelighed. Registreringen udføres i tæt samarbejde med DH Furesø, som deltager i statusmøder omkring projektet. Indsatsen sikrer, at de afsatte midler tildeles de af kommunens ejendomme, hvor der opnås størst effekt, hvor ændringer løftes til Bygningsreglementet 2018 niveau (BR18).

Puljen omhandler kommunens ejendomme, som består af ca. 192 ejendomme på 241.000 m². Puljen anvendes til at sikre god adgang til kommunens ejendomme – niveaufri adgang, trykknapper for døråbning, handicap parkering m.v.

Udmøntning af midlerne fremlægges for Handicaprådet i første kvartal. Midlerne bliver hvert år prioriteret i Tilgængelighedsgruppen, som består af medarbejdere fra Furesø Kommune, rådgiver fra Foreningen God Adgang og repræsentanter fra Furesø Handicapråd. Hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i 2022 opretter en statslig pulje, hvor der kan søges om tilskud til projekter, ønsker forvaltningen sammen med Handicaprådet og Foreningen God Adgang at ansøge denne statslige pulje.

2. Servicemæssige konsekvenser

Borgere i Furesø Kommune vil opleve en bedre tilgængelighed til de kommunale ejendomme.

3. Personalemæssige konsekvenser

Bedre tilgængelighed for personale

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser:

Ved udførelse af projekter, sker det så vidt muligt i genanvendelige materialer. Ligesom at Opgaverne udført vidst muligt omgang ud fra at opgaven skal være CO2 neutral.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Tilgængelighed til alle kommunens ejendomme for personer med fysiske handicap er i fin tråd med reglerne i bygningsreglementet, der siger at bygninger, opholdsarealer og parkeringsarealer skal have adgangsforhold, der sikrer, at brugerne ved egen hjælp kan komme frem til dem, ind i dem, samt frem til deres funktioner.

Udvalg:
ØU/CKEA 124

Titel og løbenummer:
Pulje til renovering af legepladser.

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2022-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	500	500	500	500
Indtægter				
Netto	500	500	500	500
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Furesøs dagtilbud lægger stor vægt på udeliv og bevægelse og her er en legeplads, der udfordrer motorikken og sanserne, meget vigtig for børnenes udvikling. Coronatiden har i mange dagtilbud medført, at børnene er mere ude på legepladsen end før, og det ønsker vi at holde fast i.

Puljen er til kommunens 30 daginstitutioner og deres legepladser, hvor der kan være mere end en pr. daginst. – typisk en til vuggestuen og en til børnehaven. Legepladserne er meget anvendt og er blevet det yderligere under Coronatiden, hvor børnene har skulle være mere ude. Forventningen er, at den tendens fortsætter, idet der er opstået nye mønstre og behov.

Samtidig går vi fra legepladssyn hvert 3. år til et årligt syn, bl.a. for at sikre bedre vedligeholdte legepladser, men også for at forebygge mere end at afhjælpe akut. Samtidig er tilsyn med legeplads strammet ekstra i det nyreviderede bygningsreglement.

Der afsættes en årlig pulje på 0,5 mio.kr. for at løfte niveauet til løbende reparationer for at sikre, at legepladserne kan udbedres hurtigere, og at der bliver færre afspærringer af legeredskaber, indtil de er sat i stand.

Det koster mellem 0,5 og 1 mio.kr. at modernisere en mellemstor legeplads.

2. Servicemæssige konsekvenser

En generel vedligeholdelse vil give et løft i brugeroplevelsen, ligesom det vil øge arbejdsmiljøet og ikke mindst sikkerheden på nedslidte legepladser og udearealer.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forbedret arbejdsmiljø og brugerforhold.

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser:

Legepladser bygges og renoveres som udgangspunkt med FSC-mærket træ. Når et træ fældes, plantes et nyt. Fornuftig planlagt skovdrift. Fair forhold for arbejdere. Det betyder CO2 reduktion, da træer optager CO2.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Byggelovgivningen, Beredskabslovgivningen, Arbejdsmiljølovgivningen og Miljølovgivningen

Sammentænkes i forhold Bygningsanalyse behandlet i Byrådet i april 2019.

Byrådets 2030 mål: 1.3. CO2 neutral energiforsyning og 1.4. Bæredygtige indkøb og øget genanvendelse,

Udvalg:
ØU/CKEA 125

Titel og løbenummer:
Pulje til modernisering af køkkener i dagtilbud

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2022-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	1.900	1.500		
Indtægter				
Netto	1.900	1.500		
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Dagtilbudslovens § 16a og Furesø Kommunes måltidsstrategi fra 2016 giver alle forældre i dagtilbud mulighed for at vælge en frokostordning for deres børn. En række køkkener i dagtilbud kan ikke understøtte en fuld frokostordning, hvor både vuggestuebørn og børnehavebørn får lavet frokost i dagtilbuddet. Det gælder også køkkener, hvor der allerede er frokostordning,

Derfor er der brug for at modernisere køkkener og det indstilles, at de tre mest trængende køkkener moderniseres, så der skabes den fornødne kapacitet til at producere økologisk mad fra bunden sammen med børnene (Jf. Udvalg for Dagtilbud og Familier (UDF) møde d. 2. marts 2021 pkt. 4).

Følgende indstilles til modernisering:

2022: 1. Børnehuset Atlantis 2,5 mio.kr.

2023: 2. Ryet Børnehus 1,9 mio. kr.

2024: 3. Vuggestuen Nordvænget 1,5 mio.kr.

Estimaterne er på budgetniveau 1 med en usikkerhed på +/- 30 % i udsving.

Køkkenerne er prioriteret ud fra en konkret vurdering af de lokale forhold, og efter hvor mange børn, der får glæde af ændringerne og i forhold til de enkelte køkkeners tilstand.

Børnehuset Atlantis prioriteres højt fordi dagtilbuddets køkken er to små nedslidte køkkener, der skal samles til og moderniseres for at kunne tilbyde frokostordning.

Børnehuset Ryet kan heller ikke tilbyde frokostordning uden at køkkenet moderniseres gennemgribende.

Endelig har Nordvænget Vuggestue et køkken, der vanskeligt kan rumme, at der produceres mad til alle vuggestuebørn i dag, og derfor er i stort behov for modernisering.

2. Servicemæssige konsekvenser

Med forslaget moderniseres køkkenerne, så de har kapacitet til at producere økologisk mad fra bunden til børnene i de ni dagtilbud. Hermed får forældrene den fulde frokostordning, som de har valgt eller får mulighed for at vælge den til. Med en fuld frokostordning bliver måltidet i højere grad et socialt samlingspunkt til gavn for børnene. Herudover får alle børnene i tre dagtilbud et sundt og nærende måltid.

Endelig bliver det muligt at indrette køkkenerne, så det er muligt at inddrage børnene i madlavningen som led i det pædagogiske arbejde fx ved at de selv hjælper til med at skære grøntsager ud eller ved at de ser, hvad køkkenpersonalet gør. Det kan fx gøres med et bord (evt. med vask), som danner grænse mellem køkkenet og resten af institutionen.

3. Personalemæssige konsekvenser

Med forslaget bliver køkkenerne effektive produktionsrum i modsætning til i dag, hvor der er for lidt plads og mange borde ikke kan indstilles i højden, hvilket giver nogle uhensigtsmæssige arbejdsstillinger og arbejdsgange for køkkenpersonalet. I de nye køkkener bliver der som hovedregel mere plads og lokalerne indrettes, så maskiner, borde, skabe og redskaber udvælges og placeres, så de giver køkkenmedarbejderne de bedst mulige fysiske arbejdsforhold. Der etableres god ventilation i køkkenerne og et effektivt emfang over opvaskemaskiner, koge- og stegesteder mv., så køkkenpersonalet (og børnene samt det øvrige personale) ikke generes af stegeos og damp.

4. Miljø-, klima- og CO₂-mæssige konsekvenser:

Nedrivning af de gamle køkkener og etableringen af nye køkkener vil give en mindre CO₂-udledning. De nye køkkener vil blive indrettet med materialer, teknik og hårde hvidevarer, der fremadrettet giver en så lille CO₂-udledning som mulig inden for den økonomiske ramme, der er til rådighed.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Dagtilbudsloven §16a siger, at dagtilbuddet skal tilbyde en frokostordning, hvis forældrene ønsker det. Dagtilbudslovens krav er omsat i Furesø Kommunes Mad- og måltidsstrategi fra 2016 som er politisk vedtaget med økologisk produktion. Lovgrundlaget er endvidere byggelovgivningen, arbejdsmiljølovgivningen, beredskabslovgivningen og miljølovgivningen. Forslaget understøtter 2030-mål nr. 3, herunder succeskriteriet 3.1. (Furesømodellen for det gode børneliv), idet måltid og mad er sociale samlingspunkter, som er vigtige for et godt børneliv, særligt for de udsatte børn i de dagtilbud, som er omfattet af forslaget.

Udvalg:
ØU/CKEA 126

Titel og løbenummer:
Forbedring af de fysiske rammer på skoleområdet

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024– 2026

Hele 1.000 kr./ 2023-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter		4.000	4.000	
Indtægter				
Netto		4.000	4.000	
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

I januar 2021 vedtog Udvalg for skole og ungdomsuddannelse handleplanen "Det gode børneliv – løft af alle skoler" med 7 spor, der skal løfte Furesøs folkeskoler.

Dette forslag understøtter handleplanens spor "Løft af alle folkeskoler" og omhandler en pulje til pædagogisk indretning af læringsmiljøerne på Furesø Kommunes skoler. Punktet blev behandlet på USU's møde d. 9. juni 2021.

Formålet med puljen er at understøtte muligheden for at organisere læringsforløb i både store og små fællesskaber med udgangspunkt i det enkelte barns forudsætninger og udviklingspotentiale.

Indbydende fysiske rammer og alsidige læringsmiljøer kan prioriteres særligt på de skoler, der trænger til et løft for at tiltrække og fastholde distriktets elever – i tråd med intentionerne i det Rådgivende arbejdsudvalg om daginstitutions- og skoledistrikter om en balanceret elevsammensætning på Furesøs skoler, som handleplanen "Det gode børneliv – løft af alle skoler" bygger på.

De fysiske rammer på Furesøs skoler afspejler langt overvejende den tænkning om undervisning, der var fremherskende, da skolerne blev opført, hvor undervisningen primært blev organiseret med udgangspunkt i ét lokale, én klasse, én lærer, én lektion.

En forbedret indretning af læringsmiljøerne vil understøtte ambitionerne om at tilrettelægge læringsforløb i læringsmiljøer, der tager udgangspunkt i den enkelte elevs eller elevgruppens forudsætninger og udviklingspotentiale. Herigennem vil de fysiske rammer kunne understøtte bevægelsen mod at flere børn får deres skolegang inden for almenområdet, så endnu flere vedbliver at være en del af det lokalt forankrede fællesskab på skolen.

Udover de ønskede midler i 2024 og 2025, blev der ved budgetvedtagelsen i 2021 afsat 8,0 mio. kr. i 2021, som ved overførselssagen i marts blev overført til 2022. Midlerne blev frigivet ved Økonomiudvalgets møde d8-12-21 punkt 7, og skolerne er gået i gang med at planlægge og gennemføre indretningen for den første portion af midlerne.

2. Servicemæssige konsekvenser

En mere tidssvarende pædagogisk indretning af læringsmiljøerne vil muliggøre at de fagprofessionelle i højere grad kan:

- organisere elever på tværs af klasser i små og store hold i relevante fag og forløb

- tilgodese at de elever, der har behov for det, kan arbejde i skærmede og mindre miljøer.
- udvikle en mere problemorienteret og eksperimenterende undervisning - herunder udendørs læringsmiljøer, der kan bruges hele året.

3. Personalemæssige konsekvenser

Dette forslag medfører, at der over 3 år afsættes 8 mio. kr. i 2021, og 1,0 mio. kr. i 2023, 7,0 mio. kr. i 2024 og 4,0 mio. kr. i 2025. som forvaltningen kan fordele på baggrund af politisk vedtagne kriterier. Det foreslås, at der tages politisk stilling til kriterierne hvert år i forbindelse med frigivelse af midlerne.

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser:

Ingen bemærkninger

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Handleplanen "Det gode børneliv – løft af alle skoler" skal være med til at indfri kommunens 2030-mål om et godt børneliv og visionen om, at alle børn og unge får mulighed for at udvikle sig og uddanne sig maksimalt.

Forbedring af de pædagogiske læringsmiljøer på Furesøs skoler vil understøtte en større mangfoldighed i undervisning og læringsfællesskaber, der betyder, at flere børn kan trives, udvikle sig og lære. Det er vigtige skridt i retning af succeskriteriet om, at Furesøs skoler er blandt de bedste i landet i forhold til trivsel og læring samt at færre børn får behov for en særlig indsats eller segregeres, som beskrevet i succeskriterium 3.1 og 3.2.

Udvalg:	Titel og løbenummer:
ØU/CKEA 127	Udbygning af plejecenterpladser

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2023-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	9.500			
Indtægter	0			
Netto	9.500			
Afledte driftsudgifter		1.600	1.600	1.600

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Forslagets indhold

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Byrådet besluttede som en del af budgetvedtagelsen 2019-2022, at plejeboligkapaciteten i Furesø Kommune udvides som følge af den forventede markante stigning i antallet af borgere på 80+ år i Furesø Kommune. Demografiprognosen for Furesø Kommune viser, at der kommer ca. 1.400 flere 80+-årige i kommunen i løbet af de kommende 10 år. Byrådet godkendte den 4. september 2019 en udvidelse af plejekapaciteten med 55 pladser. Udvidelsen skal ske ved udbygning af Plejehjem Lillevang.

I dag er der 96 plejeboliger på Plejehjem Lillevang, som er fordelt på fire huse (bo-klynger) beliggende i en kreds. To af disse bo-klynger udvides med hver 8 boliger og der opføres et ellipsehus med 39 boliger. Den gennemsnitlige boligstørrelse er ca. 71 m² incl. andel af fælles opholds- og adgangsarealer. Fårene flyttes til en ny placering på grunden til glæde for beboerne. Alle boliger opføres på den nuværende grund. Der tilkøbes yderligere 3.000 m² grund fra naboen med henblik på at understøtte, at området bliver så demensvenligt som muligt.

Boligselskabet Farumsødal har den 16. januar 2020 ansøgt om udbygning af Plejehjem Lillevang med 55 nye plejeboliger på 3.909 m² og et yderligere serviceareal på 1.127 m².

Kommunens udgifter til grundkapital udgør 12,1 mio. kr. Derudover skal kommunen stille garanti. Dette er indarbejdet i budgettet for 2020-2023.

Servicearealet til brug for pleje og omsorg er på i alt 1.127 m², hvoraf 370 m² er i de nuværende bo-grupper mens 757 m² er servicearealet i ellipsen. Det nuværende serviceareal på 1.731 m² reduceres med 112 m² ved ombygning af to bo-klynger. Kommunen skal være bygherre og ejer af servicearealerne. Kommunen er også ejer af de nuværende servicearealer på Plejecenter Lillevang, hvorefter alle servicearealer på Lillevang indgår i kommunens ejendomsportefølje.

Servicearealerne opføres i tilknytning til plejeboligerne og er en integreret del af den samlede bebyggelse. Byggeriet vil således foregå sideløbende med udbygning af plejeboligerne.

Byrådet har på sit møde d. 27. april 2022 godkendt skema B- sagerne om henholdsvis opførelse af boliger og serviceareal.

Tidshorisont

Projektet er blevet forsinket og boligerne forventes at kunne blive taget i brug marts/april 2024.

Anlægsudgifterne vil således skulle afholdes i 2021-2024, mens driftsudgifterne vil være fra 2024.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2020-2023 var afsat 0,5 mio. kr. i 2019 og 24,5 mio. kr. i 2021. Da projektet over flere omgange er blevet forsinket ændres profilen i overensstemmelse hermed.

Der blev afsat i alt 25 mio. kr., hvoraf 15,5 mio. kr. er brugt eller disponeret i årene 2019-2022 samt 9,5 mio. kr. i budget for 2023 (9,5 mio. kr. efter BO1 flytter 4,5 mio. kr. til 2022).

Budgetår	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I alt
Budget i kr.	0,5 mio.	0	4 mio.	11 mio.	9,5 mio.	0	25 mio.kr.

Afledt drift:

Jf. den seneste tidsplan forudsættes ibrugtagning af de nye boliger marts/april 2024 svarende til driftsudgifter på 22 mio. kr. i 2024 og 27 mio. kr. i årene frem.

Afledte driftsudgifter til serviceareal er budgetteret under ØU, afledte udgifter til tomgangsleje er budgetteret under ØU og afledte udgifter til boligstøtte er budgetteret under UBE. Samlet set er der budgetlagt ca. 1,6 mio. kr. til afledte serviceudgifter under ØU og UBE årligt. Der er ikke taget stilling til eventuelle afledte udgifter til administration, viceværtfunktion mv. ved en udvidelse af plejehjemmet.

2. Servicemæssige konsekvenser

Udbygningen af plejeboligkapaciteten vil betyde, at det stigende behov for plejeboliger som følge af den demografiske udvikling, kan imødekommes.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser:

Der arbejdes for, at byggeriet bliver DGNB guld-certificeret (ændret fra sølv til guld).

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

En udbygning af plejeboligkapaciteten er et af de centrale elementer i byrådets arbejdsprogram. I 2030 er Furesø en kommune, hvor vi passer på vores natur, har en øget biodiversitet og en markant mindre CO2-udledning, fordi vi samarbejder med erhvervsliv og borgere om langsigtede, innovative miljø- og klimaløsninger. Succeskriterier 1.1. Mere natur-øget biodiversitet, 1.3 CO2 neutral energiforsyning og 1.4. bæredygtige indkøb og øget genanvendelse.

I 2030 går Furesø foran for at sikre det gode børneliv og en tryk alderdom: Succeskriterier: 3.3. Flere senioregnede boliger, 3.4. Tryk og omsorgsfuld ældrepleje og 3.5. Stærke fællesskaber og færre ensomme ældre.

ANLÆGSFORSLAG BUDGET 2023 - 2026

BEU

- BEU 100 – Attraktive erhvervsområder

Udvalg:	Titel og løbenummer:
UBE 100	Attraktive erhvervsområder

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2022-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	300	300	300	300
Indtægter				
Netto	300	300	300	300
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Furesø Kommunes Erhvervs- og Beskæftigelsespolitik har et Fokusområde 4: "Attraktive erhvervsområder og rammevilkår". Furesø vil arbejde for, at kommunens erhvervsområder bliver ved med at være attraktive. Det følger de anbefalinger, der er nævnt i rapporten om "Fremtidens Furesø". Furesø Kommune har i en årrække gennemført forskønnelse i Furesø Kommunes store erhvervsområder i dialog med ejere af erhvervsbygninger samt lejere.

Forskønnelse er vigtig for at fastholde og tiltrække nye virksomheder til erhvervsområderne og mindske udbuddet af tomme erhvervslokaler. Effekten er flere virksomheder, et øget antal arbejdspladser og beskæftigelse.

Der skal fortsat være fokus på de fysiske forhold i kommunens erhvervsområder for, at opretholde en god standard og dermed fastholde eksisterende og tiltrække nye virksomheder.

Der gennemføres løbende møder i de enkelte erhvervsområder, for gennem dialogen med ejere/lejere at få de mest optimale forhold for fastholdelse og tiltrækning af erhvervsliv og beskæftigelse.

2. Servicemæssige konsekvenser

Ingen

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser:

Ingen

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Lov om Erhvervsfremme
Erhvervs og Beskæftigelsespolitik
Arbejdsprogram 6.1 Erhvervsfremme

ANLÆGSFORSLAG BUDGET 2023 - 2026

PBU

- PBU 100 – Attraktive grønne byrum

Udvalg:	Titel og løbenummer:
PBU 100	Attraktive grønne byrum

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2022-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	600	600	600	600
Indtægter				
Netto	600	600	600	600
Afledte driftsudgifter	30	30	30	30

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Målet er at gøre byernes pladser og grønne områder mere attraktive. Der skal være et højere naturindhold i byerne, de grønne områder skal bindes bedre sammen til glæde for dyr og planter, og borgerne skal opleve en levende by, som man har lyst til at opholde sig i uanset alder. Bymiljøer og de bolignære udemiljøer skal også kunne nære fantasien og kreativiteten – ikke mindst hos børn og unge.

I Kommuneplan 2017 er fastlagt en række visioner for udviklingen af byerne og centrene i kommunen:

- Byer og byrum skal være oplevelsesrige og levende
- Byer og byrum skal blive mere blå og grønne med mere natur
- Borgerne deltager aktivt i at skabe byrum med mere liv
- Den lokale kulturarv skal bevares og by arkitekturen og landskabskarakteren skal fremmes

I dag er der flere små grønne byrum i kommunen som rummer et potentiale for højere biodiversitet og rekreativ værdi. Der har i mange år været fokus på biodiversiteten i skove, åbne naturområder og lignende i landzonen, men byerne rummer også mange muligheder, som i dag ikke kommer til sin ret.

Konkrete projekter som puljen vil kunne bruges til, er udvikling af de i dag bynære græsarealer med lavt naturindhold og få rekreative muligheder. Det kan også være ved vejlukninger, hvor der er et stort tomt asfaltereal, som kan omdannes til en grøn oase.

Værløse Bymidte er et eksempel på hvordan man kan løfte den grønne identitet i byen. I 2019 blev Bymidten ændret og fik en bedre sammenhæng og grønnere profil. Noget tilsvarende skete i Jonstrup på Jonstrupvej i 2013 og har skabt en helt særlig identitet for området. Puljen her vil kunne understøtte denne type projekter.

Der er i 2015 udarbejdet en arkitektur- og byrumsstrategi, som skal danne grundlag for bestemmelser i kommuneplanen og i nye lokalplaner. Med henblik på, at bevare den lokale kulturarv og fremme god byarkitektur foreslås det derfor, at der fortsat afsættes midler til at yde tilskud til Furesø Bevaringsfond.

Afledt drift:

Nyanlæg vil kaste afledt drift af sig, i forhold til vanding af nye træer, slåning af stier, lugning af nye bede, vedligeholdelse af nyt inventar mm. Den afledte drift er sat til 5 % af anlægssummen.

2. Servicemæssige konsekvenser

Grønnere byrum, højere biodiversitet og flere rekreative muligheder.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser

Indsatsen skaber mulighed for at indtænke biodiversitet, miljø og klima i udformningen af byrummene.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Kommuneplan 2017

Arkitektur og byrumsstrategi.

Grøn Plan

Vision Furesø – En grøn og attraktiv bosætningskommune

Udskiftningsplan for vejtræer i Furesø Kommune

2030-mål – Natur, biodiversitet og klima

ANLÆGSFORSLAG BUDGET 2023 - 2026

NKU

Natur og Miljø

- NKU 99 – Pulje ”Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen”
- NKU 102 – Klimatilpasning
- NKU 103 – Genplantning af kommunale træer
- NKU 104 – Rekreative stier i det åbne land
-

Vej, Trafik og grøn omstilling

- NKU 105 – Vejrenovering
- NKU xx - Opfølgning på handleplan for trafik- og mobilitet
- NKU 220 - Omlægning til LED i vejbelysning og signalanlæg
- NKU 221 - Kommunens andel til istandsættelse af private fællesveje

Udvalg:	Titel og løbenummer:
NKU 99	Pulje – Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2023-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	500	500	500	500
Indtægter	0			
Netto	500	500	500	500
Afledte driftsudgifter	20	20	20	20

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagens indhold

Grøn Plan 2013-2024 for Furesø Kommune er en samlet plan for at styrke biodiversiteten og for at fremme borgernes muligheder for at opleve natur og landskab.

Planen sætter mål og peger på en række større og mindre naturprojekter med henblik på større biodiversitet ved blandt andet øget afgræsning med får og kreaturer bl.a. i Øvre Mølleådal, på Baunesletten, i Farum Enghave, Tibberup og Bunds Å, Bringe Mose og ved Søndersø.

Implementering af Grøn Plan indebærer omkostninger til projekter og naturpleje i en længere årrække. Budgettet anvendes til beskyttelse, øget naturrigdom og formidling af kommunens natur. Det drejer sig f.eks. om pleje af søer og vådområder, pleje af fredede arealer og øget afgræsning med får og kreaturer på udvalgte arealer. Midlerne anvendes også til forundersøgelser og planlægning af indsatsen.

Naturpark Mølleåen blev i december 2017 optaget i Friluftsrådets mærkningsordning: Danske Naturparker. Det smukke naturområde, som strækker sig ind i både Egedal, Furesø, Allerød og Frederikssund Kommuner, er således landets sjette naturpark.

I 2020 godkendte UNMG rapporten Mere Natur med 7 anbefalede indsatsområder. Midler til Grøn Plan kan være med til at understøtte initiativerne med mere biodiversitet.

Anlægsbudgettet for Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen anvendes også til at medfinansiere lønnen til naturparkens naturvejleder og kan desuden anvendes til Furesø Kommunes andel af formidling, skiltning og andet arbejde med naturparken.

Afledt drift

Den afledte drift går til f.eks. tilsyn med nye hegninger, udskiftning af skilte, vedligeholdelse af sø-restaurering, ændrede slåninger f.eks. med opsamling af afslået materiale og lign.

2. Servicemæssige konsekvenser

Naturforbedringer og bedre muligheder for at opleve natur og landskab spiller sammen i de initiativer, der er peget på i Grøn Plan og indsatsen med Naturpark Mølleåen. Styrket natur betyder øget livskvalitet for borgerne i Furesø Kommune og borgere fra hele Hovedstadsområdet, som besøger kommunen for at nyde skovene, søerne og naturparken.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 10% til intern projektledelse i afdelingen Natur og Miljø.

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser:

Grøn Plan for Furesø Kommune har et mål om at styrke biodiversiteten, som er et af de centrale elementer i en bæredygtig udvikling. Som et andet bæredygtigt element lægger Grøn Plan op til, at borgerne medvirker til at udvikle og gennemføre naturprojekter.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

2030-mål – Natur, biodiversitet og klima
Kommuneplan 2021
FNs verdensmål nr. 15: livet på land

Udvalg:	Titel og løbenummer:
NKU 102	Klimatilpasning

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2023-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	800	800	800	800
Indtægter				
Netto	800	800	800	800
Afledte driftsudgifter	50	50	50	50

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagens indhold

Flere og kraftigere regnskyl er en konsekvens af klimaforandringerne og forårsager allerede nu hyppigere oversvømmelser af veje og ejendomme. Det medfører skader da mange veje og ejendomme ikke er bygget til at kunne håndtere så store og kraftige regnskyl.

Store dele af kommunen er fælleskloakeret, og ved de kraftige regnskyl kan det opblandede spildevand stige op af kloakken og oversvømme steder, hvor det er uhensigtsmæssigt.

Furesø Kommune og Novafos er i gang med en delområdeplan for Farum, hvori det undersøges hvordan fremtidens afløbssystem skal se ud.

Vejene kan bidrage til at gøre kommunen mere klimarobust, ligesom DK 2020 plan belyser hvordan vi skal gøre kommunen klimarobust.

Hvis det er muligt, kan tagvand bidrage til rekreative grønne løsninger, som det f.eks. er gjort med regnvandshaven ved Galaksen og Værløse svømmehal.

Klimatilpasning af områder foregår primært som overfladeløsninger på veje og tilstødende grønne områder. Udover at arbejde med fysiske tiltag for at sikre områder mod oversvømmelser, så arbejdes der sideløbende med en borgerrettet tilgang. Via involvering af grundejere i lokale områder søges at frakoble regnvand fra kloaksystemet og introducere LAR-løsninger (Lokal Afledning af Regnvand) på privat grund.

Afledt drift:

Den afledte drift udgør ca. 5 pct. af den samlede anlægssum, og vil typisk bestå af drift af nye grønne bede, oprensning af nye brønde og lign.

2. Servicemæssige konsekvenser

På sigt vil risikoen for oversvømmelser af offentlige og private arealer blive mindre.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 10% til intern projektledelse i afdelingen Natur og Miljø.

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser

Klimaforandringerne medfører øgede nedbørsmængder, som skal håndteres. Ved at afskære regnvandet og holde det lokalt, reduceres belastningen af kloaksystemet, og dermed risikoen for opstuvning af kloakvand og oversvømmelser.

De lokale regnvandsløsninger er ofte mere stabile og en mere bæredygtig måde at håndtere regnvand på, i forhold til kloaksystemet. Ofte er de lokale løsninger også mere økonomisk fordelagtige.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Indsatsen for klimatilpasning understøtter Furesø Kommunes Miljø- og Klimapolitik og desuden Kommuneplan 2021 og klimatilpasningsplan, som er udarbejdet på baggrund af krav i planloven.

2030-mål – Natur, biodiversitet og klima

Udvalg:	Titel og løbenummer:
NKU 103	Genplantning af kommunale træer

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2023-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	500	500	500	500
Indtægter				
Netto	500	500	500	500
Afledte driftsudgifter	75	75	75	75

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagens indhold

Målet for genplantning af kommunale vejtræer er, at sikre en kontinuerlig grøn oplevelse af kommunen. Samtidig skal træerne plantes under optimale forhold, der sikrer dem en lang levealder.

Ved udskiftning af træerne vil plantehullerne blive forbedret og valget af træart i højere grad blive tilpasset til vækstforholdene. Dermed forlænges træernes levealder og behovet for udskiftning af træerne mindskes.

Furesø Kommune har over 2.000 vejtræer. Der er i 2019 udarbejdet en revideret plan for udskiftning af kommunens vejtræer. På baggrund af denne plan prioriteres den løbende fornyelse af træerne og træernes vækstforhold inden for anlægsbevillingen.

Vejtræer kræver løbende udskiftning, da træer i bymiljøer hurtigere når en kritisk alder, hvor de svækkes af sygdomme, end træer på naturlige voksesteder. Det skyldes, at bytræerne har dårligere vækstvilkår, idet de ofte har for lidt plads til rødderne og udsættes for tørke, salt samt fysiske skader.

Der kan også være andre årsager til, at behovet for udskiftning af træer opstår. Blandt andet kan der være steder, hvor man har valgt en træart, der bliver for stor til omgivelserne eller træer, der er plantet for tæt på vejbanen uden tilstrækkelige vækstvilkår for rødder. Det betyder enten at træerne ikke vokser, eller at deres rødder ender med at ødelægge belægningen på stier og veje.

Behovet for udskiftning eller sikring af vejtræer er stærkt voksende, da størstedelen af træerne er plantet i 70'erne eller tidligere, og nu enten er ved at gå ud eller udgør et problem for omgivelserne i kraft af ødelagte belægninger. Det har samtidig vist sig, at en del af de tidligere plantninger er sket under ringe vækstforhold, og at genplantning derfor er umulig uden større ændringer af de fysiske forhold.

Afledt drift:

Den afledte drift for et bytræ er i etableringsfasen (første 3 år) ca. 1.500 kr./træ/år afhængig af træart, plantested mv. Derudover skal træerne beskæres løbende hvis de står ud mod veje eller stier. Den afledte drift rækker til i gennemsnit at plante 50 træer årligt svarende til 75.000 kr./år.

2. Servicemæssige konsekvenser

Grønnere byrum

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 10% til intern projektledelse i afdelingen Natur og Miljø.

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser

Træerne er med til at opsuge vand fra jorden og afgive det igen ved fordampning til luften. Hermed mindskes vandafstrømningen. Desuden skaber de læ, mikroklimaet forbedres, CO² omdannes til ilt og luften renses ved at binde støvpartikler, bl.a. fra bilers udstødning.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Kommuneplan

Lokalplan

Grøn Plan

Vision Furesø – En grøn og attraktiv bosætningskommune

Udskiftningsplan for vejtræer i Furesø Kommune

2030-mål – Natur, biodiversitet og klima

Udvalg:	Titel og løbenummer:
NKU 104	104 Rekreative stier og faciliteter

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2023-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	150	150	150	150
Indtægter	0	0	0	0
Netto	150	150	150	150
Afledte driftsudgifter	5	5	5	5

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Målet med anlægsmidlerne er at forbedre adgangen og de rekreative muligheder for borgerne ved at anlægge stier og rekreative faciliteter i naturen. De anvendes til både planlægning og realisering af projekter, der forbedrer offentlighedens adgang til det åbne land.

Konkret indeholder kommuneplan 2021 en række forslag til udbygning af stinettet uden for byerne, med det formål at sikre bedre tilgængelighed til naturen og adgang mellem bydelene.

Herudover foreslår borgere og interesseorganisationer jævnligt nye rekreative stiforløb, som kan supplere forslagene i kommuneplanen. Endelig opstår der ofte behov for at sætte en bænk op, forbedre skiltning og lignende.

Afledt drift:

Den afledte drift går primært til at holde nyanlagte stier tilgængelige og bruges eksempelvis på græsslåning, beskæring af beplantning og reparation af top lag. Herudover er der også løbende vedligeholdelse af informationsskilte, stolper, piktogrammer mv.

2. Servicemæssige konsekvenser

Etablering af stierne vil give borgerne bedre adgang til naturoplevelser og til de rekreative muligheder i det åbne land.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 10% til intern projektledelse i afdelingen Natur og Miljø.

4. Miljø-, klima- og CO² mæssige konsekvenser:

Ingen

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Vejloven

Kommuneplanen

Landskabs- og naturfredninger

Trafik og mobilitetsplan

Vision Furesø – En grøn og attraktiv bosætningskommune

Udvalg:	Titel og løbenummer:
NKU 105	Vejrenovering

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2022-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025
Udgifter	7.200	7.200	7.200	7.200
Indtægter				
Netto	7.200	7.200	7.200	7.200
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagens indhold

Dette anlægsforslag omfatter renovering af kørebaner - i alt ca. 160 km offentlige veje, forbedring af fortove og cykelstier, renovering af vejbrønde og vejstik samt mindre reparationer af broer, underføringer og signalanlæg. Forslaget sikrer en rimelig komfort for bilister, gående og cyklister samt fremmer fremkommeligheden og forbedrer trafiksikkerhed på vejnet i Furesø Kommune.

På baggrund af hovedeftersynene beregner VEJMAN, Vejdirektoratets vejoptimeringsprogram, vejenes skadespoint. Dette bruges til at bedømme tilstanden af belægninger på kørebanerne. Vejstrækningerne kan herefter prioriteres efter, hvor det teknisk er mest optimalt at reparere og udskifte slidlag først, således at vejens forventede levetid bevares, og kapitalværdien fastholdes.

Det er vigtigt for trafiksikkerhed og fremkommelighed, at vejen er forsynet med et velfungerende vejafvandingsystem. I forbindelse med de seneste års ekstreme regn har det vist sig, at vejafvandingsystemet skal udbedres, og nogle steder udbygges, hurtigere end tidligere antaget. Vejbrøndene i store dele af det eksisterende vejnet er nedslidte og fungerer ikke optimalt. NovafoS A/S foretager løbende TV-inspektioner af kloaknettet, herunder også af kommunens vejafvandingsanlæg. Herved får kommunen øget kendskabet til knækkede og beskadigede vejklodskastik og defekte vejbrønde. Disse skader skal udbedres så hurtigt som muligt, dels pga. udsivning af kloakvand og dels pga. risikoen for, at rotter slipper ud af kloaksystemet.

Det er afgørende for trafiksikkerheden og fremkommeligheden på det kommunale vejnet, at signalanlæggene fungerer optimalt. Det er derfor nødvendigt at sikre anlæggene i takt med, at de forældes og nedslides. De steder, hvor det er muligt, etableres radar i stedet for spoler.

For at sikre broer, tunneller og bygværkers tilstand udføres løbende mindre småreparationer for vejrenoveringspuljen. Derudover gennemføres lovpligtige generaleftersyn hvert 5 år, hvor tilstanden af broer og bygværker vurderes i form af karakter fra 0-5. Større renoveringsopgaver af broer og bygværker søges i særskilt budget.

Tilstanden på fortove og kantsten, ved de veje der skal renoveres i de kommende 4 år, er i meget dårlig forfatning. Forvaltningen anbefaler, at renovere fortove og kantsten inden der udlægges nyt asfaltslidlag. Det er vigtigt for vejafvanding og trafiksikkerheden at kantstenene er tilstrækkelig høj, så de dels anvendes til at holde på vand, men også som en fysisk adskillelse mellem kørebane og cykelsti/fortov. Det aktuelle budget for de kommende 4 år, er ikke tilstrækkeligt stort til at fjerne efterslæb på fortovene, samtidig med at der skal udlægges nyt asfaltslidlag og renovere vejbrønde, vejstik, signalanlæg og mindre reparationer af broer, bygværker, tunneller.

Der er i budgettet øremærket 0,5 mio. kr. til bekæmpelse af trafikstøj. Disse udmøntes ud fra forslag fra Trafik og Mobilitetsplanen.

Afledt drift:

Der afsættes ikke afledt drift til denne pulje, da der er tale om eksisterende forhold, hvor der er afsat midler til drift.

2. Servicemæssige konsekvenser

Puljen sikrer:

- Gode fortove og cykelstier, som sikrer trafiksikre forhold for gående og cyklister.
- Fastholdelse af vejkapitalen
- Velfungerende signalanlæg, som er en forudsætning for at sikre fremkommelighed og trafiksikkerhed.
- Renovering af bygværker, så de er velfungerende, og at deres kapitalværdi ikke forringes.
- En rimelig komfort for trafikanterne, og støjgenerne for vejenes naboer reduceres.
- En forbedret vejafvanding med færre oversvømmelser af private haver og færre rotteforekomster.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 10% til intern projektledelse i afdelingen Vej, Trafik og Grøn omstilling.

4. Miljø-, klima- og CO2 mæssige konsekvenser:

Puljen vil medvirke til, at trafikstøj formindskes på vejene.
CO₂-udslippet reduceres ved kørsel på cykel i stedet for bil.
CO₂-udslippet reduceres ved god fremkommelighed.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Vejloven

Udvalg:	Titel og løbenummer:
NKU 206	Opfølgning på handleplan for trafik- og mobilitet

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2022-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	4.700	4.700	4.700	4.700
Indtægter				
Netto	4.700	4.700	4.700	4.700
Afledte driftsudgifter	95	95	95	

Note: - (minus) = indtægt eller mindredrift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Furesø Kommunes Trafik- og mobilitetsplan samler alle tiltag med henblik på at fremme visionen for trafik og mobilitet i Furesø Kommune, "at borgere og erhvervsliv anvender bæredygtige transportformer til at komme støjsvagt, sikkert og aktivt rundt i kommunen".

Trafik- og mobilitetsplanen indeholder 7 indsatser, nemlig Fremkommelighed, Kollektiv transport, Trafikstøj, Trafiksikkerhed, Transport til skole og fritidsinteresser, Transport til virksomheder og Regionale indsatser. Indsatserne omfatter forbedringer af infrastrukturen for at øge trafiksikkerhed og fremkommelighed, især omkring skoler og til og i erhvervsområderne, reducere trafikstøj. Der er særligt fokus på transport til transport til skole og fritidsinteresser, og transport til virksomheder. Endvidere omfatter indsatserne formidling af information og adfærdssædrende kampagner.

I 2023 forslås indsatserne fokuseret på Fremkommelighed og Transport til skole og fritidsinstitutioner. Baggrunde er, at der i 2021 er udarbejdet en gennemgang af signalanlæg og kortlægning af trafikforholdene omkring skolerne hvor anbefalingerne bør implementeres.

2. Servicemæssige konsekvenser

Forslaget er rettet imod at give borgerne en høj grad af service og skabe forbedringer i transportmulighederne i kommunen. Forslaget skal medvirke til, at borgere i højere grad benytter/nudges til at benytte bæredygtige mobilitetsløsninger og øge fremkommeligheden.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 10% til intern projektledelse i afdelingen Vej, Trafik og Grøn omstilling.

4. Miljø-, klima- og CO₂mæssige konsekvenser:

Hovedudfordringen fra Trafik- og mobilitetsplanen er, at CO₂ udslippet fra transporten i Furesø Kommune er meget højt, at der sker for mange trafikulykker, og at trafikken støjer.

Forslaget vil medvirke til, at indsatsen kan målrettes, så den understøtter borgernes adfærd i retning af grøn mobilitet, sikkerhed i trafikken, især på skoleveje, anvendelse af støjreducerende transportmidler, og samtidig øge fremkommeligheden på vejene.

Det forventes, at emissionen af støj, sundheds- og miljøskadelige emissioner og CO₂ vil blive reduceret.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Trafik- og mobilitetsplanen er skrevet med udgangspunkt i Miljø og klimapolitik 2014, politiske beslutninger om indsatsen for 2030-målene og succeskriterierne i den vedtagne 2030-plan for Klima og grøn omstilling, samt indsatsen i DK2020 projektet.

Konkret bidrager Trafik- og mobilitetsplanen til succeskriteriet for 2030-mål 1 om 100 % CO₂ reduktion i transportsektoren, anvendelsen af fossilfrit brændstof og at andelen af borgere, der benytter cykler, bus og tog i den daglige transport er øget. Planen understøtter succeskriteriet for 2030-mål 2 om en forbedret sundhedsprofil gennem aktiv transport, samt understøtter succeskriteriet for 2030-mål 8 om, at udfordringerne i den regionale infrastruktur er løst i samarbejde med Region, Stat og nabokommuner.

Der er lovgrundlag i Vejloven, der regulerer indsatsen for, hvordan veje og stier indrettes og forbedres.

Udvalg:	Titel og løbenummer:
NKU 220	Omlægning af LED i vejbelysning og signaler

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2021-priser	Budgetfor- slag 2023	Budgetover- slag 2024	Budgetover- slag 2025	Budgetover- slag 2026
Udgift - Udskiftning til LED-armatu- rer i vejbelysning	18.500	-	-	-
Udgift – Udskiftning til LED-lanter- ner i signalanlæg	-	-	-	-
Netto – Udgift	18.500	-	-	-
Afledte driftsudgifter	-859-1.695	-2.347	-2.347	-2.347
Finansiering - Lånoptagelse	18.500		-	-
Finansiering - Afdrag på lån*	1.151		1.622	1.622
Netto	-544	-730	-730	-730

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

*Låneoptagelse afdrages over 25 år, med 0,7 mio. kr. i 2022, 1,2 mio. kr. i 2023 og 1,7 mio. kr. fra 2024 og frem.

**Besparselsen afhænger af hvor meget af belysninger der når at blive udskiftet i 2022/2023

1. Beskrivelse af forslagens indhold

Det blev ved budgetaftalen 2020 vedtaget, at hele kommunens vejbelysning og lanterneerne i signalanlæggene udskiftes fra primært at være konventionelle lyskilder til at være LED-lyskilder. Udskiftningen er påbegyndt i 2021. Anlægsinvesteringen er fordelt på tre år på henholdsvis samlet 4,0 mio. kr. i 2021, 16,1 mio. kr. i 2022 og 18,5 mio. kr. i 2023. Investeringen er lånefinansieret med et 25-årigt lån, som afdrages med 0,7 mio. kr. i 2022, 1,2 mio. kr. i 2023 og 1,6 mio. kr. fra 2024 og frem til 2048.

Forslaget vil give en afledt årlig driftsbesparelse på 0,859-1,7 mio. kr. i 2023 og 2,35 mio. kr. fra 2024 og frem. Da ydelsen (afdrag og renter) på lånet er estimeret til ca. 1,6 mio. kr. fra 2024 vil den årlige besparelse herfra udgøre ca. 0,73 mio. kr. (netto).

I dag er størstedelen af kommunens vejbelysning konventionel. Den nuværende vejbelysning er præget af en del fejl, ligesom der er et relativt stort arbejde forbundet med udskiftninger af pærer m.v. i de konventionelle anlæg for at sikre korrekt lysstyrke og driftssikkerhed.

En samlet udskiftning til LED i vejbelysningen og i signalanlæg vil udover en årlig driftsbesparelse ved lavere elforbrug, samtidig have en række øvrige fordele herunder:

- Bedre og billigere belysning på kommunens veje
- Borgerne vil opleve en højere driftssikkerhed, når antallet fejl på vejbelysningen nedbringes væsentligt

- Arbejdet forbundet med de nuværende årlige serieudskiftninger af lyskilder og faste kontrolrunder vil kunne reduceres væsentligt
- Højere driftssikkerhed for signalanlæg
- Udskiftningen af armaturer forbereder integration med smart city-løsninger
- Reduceret CO₂-udledning og forøget levetid for armaturer og lyskilder

De økonomiske konsekvenser ved omlægning til LED er beregnet på baggrund af eksisterende data om kommunens signalanlæg og vejbelysning og de løbende udgifter der er forbundet hermed. Den forudsatte anlægsinvestering og driftsbesparelser herved, er vist i tabellen nedenfor.

Hele 1.000 kr./ 2021-priser	Investeringsbehov 2021- 2023	Årlig drifts-besparelse fra 2022	Årlig drifts-besparelse fra 2023	Årlig drifts-besparelse fra 2024
Signalanlæg				
Vejbelysning				
I alt	38.600	965	1.695	2.352

Som konsekvens af en vedtagelse af forslaget, vil det tidligere forslag UNMG116 fra Budget 2019 skulle nulstilles fra 2021, da det forslag omlægger en mindre del af kommunens vejbelysning årligt. Konsekvensen vil være en sparet anlægsudgift på 1 mio. kr. årligt fra 2021 samt en annulleret årlig driftsbesparelse på 0,4 mio. kr. årligt fra 2022.

2. Servicemæssige konsekvenser

Omlægningen vil betyde, at det nuværende serviceniveau for vejbelysning opretholdes, men at der opnås en bedre driftssikkerhed for de enkelte armaturer og lanterner, og dermed en oplevet bedre service for borgerne. Der har ikke været borgerinddragelse ift. forslaget.

3. Personalemæssige konsekvenser

Det er en forudsætning at projektansætte en person i 3 år for at kunne håndtere hele udskiftningsprojektet.

4. Miljø-, klima- og CO₂ mæssige konsekvenser:

Der opnås et reduceret CO₂-udslip ved overgang til LED. Forslaget vil betyde en samlet besparelse på ca. 1,1 mio. kWh årligt ved en total udskiftning – svarende til ca. 150 tons CO₂ årligt. Besparelsen svarer til ca. 220 gennemsnitshusstandes årlige elforbrug. Der vil desuden være en reduktion af kommunens miljømæssige aftryk i form af en forøget levetid og større driftssikkerhed på vejbelysningsarmaturer og signallanterner.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Der vil opnås et markant reduceret elforbrug og hermed et stærkt reduceret CO₂-udslip. Det understøtter Furesø kommunens beslutninger i forhold til prioritering af FN's verdensmål særligt i forhold til målene om sundhed og trivsel, bæredygtige byer og lokalsamfund samt målet om klimaindsats.

Udvalg:	Titel og løbenummer:
NKU 221	Istandsættelse af private fællesveje, kommunens andel

Økonomiske konsekvenser i Budget 2023 og overslagsårene 2024 – 2026

Hele 1.000 kr./ 2022-priser	Budgetforslag 2023	Budgetoverslag 2024	Budgetoverslag 2025	Budgetoverslag 2026
Udgifter	500	500	500	500
Indtægter				
Netto	500	500	500	500
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindredrift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Der er en del private fællesveje i Furesø Kommune, som trænger til istandsættelse. Kommunen er vejmyndighed og varetager myndighedsopgaverne på disse veje.

Som udgangspunkt er det de vejberettigede tilstødende grundejere, der har pligt til at sørge for drift og vedligehold af den private fællesvej i forhold til den trafik vejen betjener, jf. privatvejsloven.

Når vejmyndigheden vurderer, at en privat fællesvej skal istandsættes efter en gennemgang af vejens tilstand, skal samtlige vedligeholdelsespligtige grundejere indkaldes til et vejsyn. Ved vejsyn orienterer vejmyndigheden om lovgrundlaget for vejsynet, den faktiske istandsættelse, udkast til udgiftsfordeling samt det videre forløb og eventuel klagemulighed.

På private fællesveje, hvor kommunen er tilstødende grundejer eller der ligger en offentlig institution på vejen - det kan f.eks. være en børnehave, en skole eller et plejehjem, skal kommunen på lige fod med de andre tilstødende grundejere være med til at dække udgifterne til istandsættelsen af vejen.

Vej, Trafik og Grøn omstilling agter at øge indsatsen med hensyn til istandsættelse af private fællesveje og vil fremadrettet sikre at en række veje istandsættes hvert år. Derfor foreslås afsat 0,5 mio. kr. i en pulje hvert år til dækning af kommunens andel af udgifterne.

2. Servicemæssige konsekvenser

Trafiksikre og fremkommelige private fællesveje

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen

4. Miljø-, klima- og CO₂ mæssige konsekvenser

Istandsatte veje er bedre til at håndtere regnvand. Jævn belægning øger trafiksikkerheden og fremkommeligheden, hvilket mindsker CO₂-belastningen og trafikstøj fra huller i vejen reduceres.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Privatvejsloven